

NF Fleet

Vi frågade oss hur det är att köra elbil "på riktigt". Hur långt räcker en laddning? Är gas ett bättre alternativ?

Vi bestämde oss för att testa och körde tre elbilar och en gasbil från vårt kontor i Täby till Visby och Almedalsveckan. På så sätt fick vi prova att köra bilarna i både stads- och landsvägstrafik. Hur det gick? Läs vad vår testpanel tyckte!



Gun Ring
Financial Director, ALD

Testade **Nissan Leaf**

Vad tyckte du bäst om med bilen?

Körställningen.

Vad tyckte du sämst om med bilen?

Sikten skymdes av framstolparna.

Hur var din helhetsupplevelse?

Det var en positiv körupplevelse. Bilen känns både pigg och ungdomlig.

Skulle du välja den själv?

Absolut, för kortare sträckor.

Vem tror du att bilen passar för?

Jag tror att den passar alla, speciellt mindre barnfamiljer. På Gotland borde det vara optimalt att ha elbil.



David Jansson
Sales Manager SME, ALD

Testade **VW E-up!**

Vad tyckte du bäst om med bilen?

Lättkörd, tyst, pigg och smidig i stan. Hög komfort för långbent man, trots bilens storlek.

Vad tyckte du sämst om med bilen?

Inga minus bortsett från kompromissen med udda bränsleslag som kräver planering.

Hur var din helhetsupplevelse?

5 av 5 möjliga. Komfort och körglädje.

Skulle du välja den själv?

Ja, den står högt i kurs bland elbilarna för mig, relaterat till pris/prestanda.

Vem tror du att bilen passar för?

-Dagpendlare som har max 10 mil till jobbet och kan ladda på båda ställena.

-Offentlig verksamhet i tätort, hemtjänst eller liknande. Verksamheter som har en daglig fast rutt på max 10 mil.



Per Löfgren
Commercial Director, ALD

Testade **Audi A3 g-tron**

Vad tyckte du bäst om med bilen?

Lyxig, hög kvalitetskänsla, bra stolar, känns som en större bil. Bra fjädring och växellåda. Reservtanken gör att jag kan komma väldigt långt totalt sett.

Vad tyckte du sämst om med bilen?

Alternativ till gasdrift blir bensin, relativt hög bränsleförbrukning. Det är en mycket bra bil i beprövad form, praktisk men med litet bagageutrymme.

Skulle du välja den själv?

Nej, jag skulle hellre välja en laddhybrid. Tillgången på gasmackar är begränsad och att i brist på gas vara hänvisad till bensin känns misslyckat.

Vem tror du att bilen passar för?

Bilen passar för en familj med mindre barn eller ett tvåpersonshushåll, förutsatt att man har tillgång till en gasmack inte alltför långt ifrån hemmet eller jobbet.



Per Löfgren
Commercial Director, ALD

Testade **Nissan Leaf**

Vad tyckte du bäst om med bilen?

Bra utrymmen, mycket bra drivlina i stadstrafik. Bilen har en bra navigatorskärm.

Vad tyckte du sämst om med bilen?

Mjuk fjädring, bilen känns tung och klumpig. Det är svårt att veta hur mycket el olika funktioner drar. Stolarna var inte så bekväma för mig, men kan säkert passa någon med annan kroppsbyggnad.

Hur var din helhetsupplevelse?

Generellt sett en bil som fungerar för stadstrafik och fyra personer utan för mycket packning. Utrymmet i baksätet är bra för en bil som inte är så stor utanpå.

Skulle du välja den själv?

Nej, jag skulle hellre välja en laddhybrid för att inte alltid vara hänvisad till ren eldrift, mest för tillgången på laddplatser, elförbrukning vintertid och laddtiden.

Vem tror du att bilen passar för?

Den passar för myndigheter och förvaltningar med samma körmonster varje dag, där man kan ladda bilen över natten.



Gunnar Kjellman
Managing Director, ALD

Testade **Renault Kangoo Z.E.**

Vad tyckte du bäst om med bilen?

Bilen fungerar riktigt bra! Den är tyst och enkel att köra och har bra räckvidd - ca 10-12 mil om man inte kör för fort och tänker på att köra ekonomiskt. Bilen har mycket bra lastutrymme, man kan lasta cyklar i bilen och ändå få plats med massor av packning.

Vad tyckte du sämst om med bilen?

Det finns inget som är sämst, det är en elbil som fungerade utmärkt under den tid jag körde den.

Hur var din helhetsupplevelse?

Det är en bra fungerande transportbil! Man anpassar sitt körmonster och får en mycket lugnare rytm, kör helt enkelt smartare och mer ekonomiskt där onödiga omkörningar, häftiga inbromsningar undviks till 100%.

Skulle du välja den själv?

Absolut.

Vem tror du att bilen passar för?

Bilen passar för företag och kommuner som har mycket körning i städer och som är beredda att betala för en bättre miljö. Om man inte kör mer än 10 mil i sträck och har tillgång till el, helst snabbaddning så är den ett bra alternativ, dock är den dyrare än en vanlig dieselbil.



Roger Boström
General Manager, NF Fleet

Testade **Audi A3 g-tron**

Bortsett från att Audi verkligen lyckats med att bygga en underbar bil att köra så märker jag som förare inte av att den går på gas. Det här är ett bra val om du har tillgång till en gaspump.